



1. Contexte de la fonction

Infrabel construit, entretient et rénove l'infrastructure sur le réseau ferroviaire belge. Plus de 11.000 collaborateurs s'investissent afin de construire un réseau ferroviaire sécurisé et fiable. La signalisation y joue un rôle crucial : avec le déploiement du European Train Control System Level 2 (**ETCS2**) ainsi que la modernisation du système d'enclenchement électronique (IL), Infrabel est un pionnier du secteur de la technologie ferroviaire en Europe.

Saviez-vous ce qu'il faut pour faire fonctionner le train de demain ?

Il est évident que vous avez besoin d'une voie et de caténaires. Mais saviez-vous qu'il existe également un enclenchement pour le contrôle des aiguillages, l'ouverture des signaux et la détection d'un train sur la voie ?

Cet enclenchement, considéré comme pilier, constitue la pierre angulaire du système de signalisation sur lequel de nombreux autres systèmes de sécurité continuent de se construire: le système EBP permet à l'opérateur situé au poste de signalisation d'établir une route du point A au point B. Le système ETCS communique des informations sur la vitesse autorisée et sur les déplacements autorisés au conducteur de train.

Vous souhaitez travailler en équipe ?

L'équipe **Signalling Design** fait partie de la direction Build, un des services centraux au sein d'Infrabel situé à la station Gare du Midi. Cette jeune équipe est composée de 11 ingénieurs motivés venant de la Flandre ainsi que la Wallonie. Cette équipe est dite 'Jeune' car la majorité des membres a entre 25 et 35 ans.

2. Fonction et responsabilités

En tant que Design Engineer ETCS2 + IL, vous prenez le rôle de coordinateur technique chargé de la réalisation d'un projet de signalisation. Vous communiquez avec le fournisseur et serez en contact direct avec le Project Management. Vous intervenez dans les différentes étapes d'un projet, ce qui fait que les tâches liées à votre fonction sont variées :

Durant la phase de design, vous organisez la collecte des données requises (vitesse, topographie, etc.) :

- Pour cela, vous établissez un plan de mesure avec les itinéraires à mettre en œuvre sur le réseau ferroviaire.
- Vous accompagnez les trajets de mesure à bord du train de mesure.
- Vous vous chargez de la réception ainsi que la vérification des données.

Vous supervisez les activités de design de notre fournisseur :

- Vous agissez en tant que SPOC pour les échanges d'informations avec le fournisseur.
- Vous vérifiez leurs efficacités.

Vous êtes responsable de la mise en œuvre des différentes phases de test:

- Vous testez les liaisons entre le signal et la balise à l'aide d'un banc d'essai.
- Ensuite vous passez aux tests détaillés afin de vérifier les données entrantes.
- Pour finir, vous accompagnez le fournisseur sur le terrain avec le train test pour le Site Acceptance Testing (SAT).

Jobnews 382 H HR 2019.

3. Profil

- Vous disposez d'un diplôme d'ingénieur civil ou d'ingénieur industriel avec option électromécanique, électricité, électronique/automatisation.
- Une première expérience n'est pas nécessaire.
- Vous avez une connaissance opérationnelle du français et de l'anglais.
- Vous avez une grande responsabilité de sécurité, vous aimez apprendre et connaissez vos priorités.
- Vous prenez l'initiative nécessaire et partagez vos connaissances avec vos collègues.



4. Notre offre

- Un **rôle clé** au sein d'une équipe qui contribue directement à la réalisation de la plus importante des priorités d'Infrabel: la sécurité!
- Une équipe **jeune et dynamique**, libre d'initiative, des formations, un engagement social et une sécurité d'emploi.
- Un **environnement de travail moderne et agréable** en open space, un ordinateur portable, un smartphone avec abonnement, des salles de réunion avec smartboards, une distribution hebdomadaire de fruits, la possibilité d'utiliser un distributeur automatique de colis, etc.
- Respect d'un équilibre vie privée-vie professionnelle avec des horaires flexibles et la possibilité de télétravail (1 jour par semaine).
- Facilité d'accès: le siège de travail se situe en face de la Gare du Midi.
- Des tâches variées pour lesquelles vous vous déplacez de manière sporadique pour le suivi des projets sur le terrain.
- De nombreux avantages: Libre-parcours en 1ère classe pour toute la Belgique, des billets Thalys et Eurostar, une assurance hospitalisation, une assurance groupe, des chèques-repas, ...

5. Les étapes à suivre

- Screening téléphonique
- Entretiens
- Prêt à commencer

Les inscriptions seront clôturées dès que nous aurons reçu un nombre suffisant de candidatures.

6. Des questions?

- Concernant la procédure de sélection : Ann De Cock
T: 02 432 81 13 - ann.decock@infrabel.be
- Concernant la fonction : Joeri Minne
T : 02 525 26 99 - joeri.minne@infrabel.be

Remarques importantes :

1. Procédure de sélection

- Si vous êtes intéressé(e) par cette épreuve, nous vous invitons à poser votre candidature au plus vite. Les inscriptions doivent impérativement être réalisées via le site www.lescheminsdeferengagent.be.
Pour ce faire, il est nécessaire de créer un compte personnel sur ce site web.
Votre adresse mail privée doit être utilisée lors de la création du compte personnel.

2. Candidats statutaires

- Si vous êtes agent statutaire des Chemins de fer belges, vous pouvez participer à une sélection contractuelle et conserver dans certains cas votre Statut.
 - A. Rang 3 et supérieur :**
 - Accès à une sélection contractuelle, pour un emploi sans valorisation de diplôme.
 - B. Rang 9 à rang 4:**
 - Accès à une sélection contractuelle, pour un emploi sans valorisation de diplôme;
 - Accès à une sélection contractuelle, pour un emploi avec valorisation de diplôme, lorsqu'il s'agit d'un emploi en pénurie.

3. Installation en tant que statutaire

- Si la description de fonction correspond à votre grade actuel, vous conservez votre grade, les échelles de traitement qui y sont liées ainsi que votre date de prise de rang.
- Si la description de fonction est différente de votre grade actuel, vous serez installé dans un grade y correspondant, vous serez rémunéré dans les échelles de traitement qui y sont liées, et vous recevrez une nouvelle date de prise de rang.

PARTICULARITES :

- Si vous êtes installé dans un grade de même rang dont les échelles de traitement sont inférieures, vous recevrez le cas échéant un supplément de traitement résorbable. Cela signifie que vous ne subirez aucune diminution de traitement par rapport à votre situation actuelle.
- Si vous êtes titulaire d'un grade de (...) principal adjoint et participez à un poste à profil de rang 3, vous conservez votre situation actuelle.
- Si vous êtes titulaire d'un grade de (...) principal et exercez une fonction d'expert, vous conservez votre situation actuelle en cas de participation à un poste à profil de rang 3 si l'appel à candidatures le mentionne explicitement.
- Si vous êtes titulaire d'un grade de rang 3 – 2^e échelon et participez à un poste à profil de rang 3 – 1^{er} échelon, vous serez installé dans le grade de rang 3 – 2^e échelon correspondant à la subdivision d'avancement du grade de référence.