



1. Fonction et responsabilité

En tant que **ETCS Tool Engineer** votre mission consiste à **concevoir**, à **développer** et à **tester** les **outils d'automatisation** de configuration et de tests pour équipement ETCS et Interlocking ainsi qu'à les intégrer aux projets d'infrastructure ferroviaire en Belgique. Vous êtes chargé des tâches suivantes:

- Vous identifiez les **besoins d'automatisation** de ces systèmes ETCS et interlocking, tant à court qu'à moyen terme.
- Vous **transposez ces besoins en spécifications techniques**
- Vous participez et contribuez activement au **suivi** du développement et aux tests par les fournisseurs internes et externes.
- Vous réalisez ou organisez les tests de ces outils ainsi que leur mise en production.
- Vous assistez les équipes projets dans leurs activités en **analysant les problèmes** constatés pendant l'utilisation des outils d'automatisation (feedback).
- Sur la base du feedback, vous **proposez des améliorations** et les intégrez aux spécifications techniques des outils d'automatisation.
- Vous veillez au respect des normes européennes en vigueur en matière de développement d'outils touchant aux systèmes de sécurité.

2. Profil

- Vous êtes en possession d'un **Master d'ingénieur civil ou industriel**, de préférence à orientation électromécanique / électricité / électronique / automatisation/informatique.
- Vous avez une **connaissance fonctionnelle de la deuxième langue nationale** et une bonne connaissance de l'anglais.
- Vous êtes passionné(e) par la technique, et êtes intéressé(e) par les chemins de fer et les systèmes de signalisation.
- Vous faites preuve d'un intérêt marqué pour l'automatisation logicielle.
- Vous êtes familiarisé avec la programmation sur ordinateur, les bases de données et les systèmes d'exploitation Windows et Linux.
- Vous avez de bonnes connaissances de MS Office (Word, Excel).
- Vous êtes un bon communicateur et team player.
- Vous êtes curieux, cherchez les informations de façon proactive vers les bonnes personnes et développer vos connaissances.
- Vous travaillez de manière précise, ordonnée et méthodique.
- Vous êtes multitâches.

Jobnews 423 H-HR/2019

3. Qu'offrons-nous?

- Un job passionnant et varié.
- Dans une entreprise stable qui contribue à une mobilité durable en phase avec la société.
- De nombreuses possibilités de formation et de carrière : vous êtes entrepreneur de votre propre carrière!
- Une grande flexibilité, pour que vous puissiez trouver un équilibre entre travail et vie privée.
- Un package salarial attrayant avec divers avantages complémentaires.
- Vous voyagez gratuitement en train en Belgique.

4. Les étapes à suivre

Postulez en ligne > Nous prenons contact avec vous > Entretien de recrutement > Visite médicale > Bienvenue chez Infrabel !

Les inscriptions seront clôturées dès que nous aurons reçu un nombre suffisant de candidatures.

5. Contexte de la fonction

Infrabel est une entreprise publique dynamique qui contribue activement à la mobilité durable au profit du développement économique et social en Belgique. En tant que gestionnaire de l'infrastructure du réseau ferroviaire belge, sa mission est de fournir aux entreprises ferroviaires une infrastructure compétitive adaptée aux besoins actuels et futurs. La sécurité et la ponctualité sont au cœur de cette démarche.

Au sein de la direction Build, les grands projets d'investissement sur les chemins de fer et les projets de signalisation sont centralisés. La mission est claire : construire et moderniser les lignes ferroviaires. Build regarde vers l'avenir et s'assure que l'infrastructure peut évoluer en fonction des besoins de nos clients.

Au sein de cette direction, le département System Prescriptions est responsable de la conception technique et de l'intégration des systèmes de signalisation ETCS (European Train Control System) et Interlocking sur les projets d'infrastructure ferroviaire en Belgique. Pour le déploiement de ces systèmes, des règles sont établies selon lesquelles la mise en œuvre de ces systèmes doit être effectuée.

Pour cette direction, nous sommes à la recherche d'un **ETCS Tool Engineer**, avec siège de travail à **Bruxelles** (près de la gare de Bruxelles-Midi).

6. Questions?



Concernant la procédure de sélection: Ann De Cock
T: + 32 2 432 58 13 - @: ann.decock@infrabel.be

Remarques importantes :

1. Procédure de sélection

- Si vous êtes intéressé(e) par cette épreuve, nous vous invitons à poser votre candidature au plus vite. Les inscriptions doivent impérativement être réalisées via le site www.lescheminsdeferengagent.be.
Pour ce faire, il est nécessaire de créer un compte personnel sur ce site web.
Votre adresse mail privée doit être utilisée lors de la création du compte personnel.

2. Candidats statutaires

- Si vous êtes agent statutaire des Chemins de fer belges, vous pouvez participer à une sélection contractuelle et conserver dans certains cas votre Statut.
 - A. Rang 3 et supérieur :**
 - Accès à une sélection contractuelle, pour un emploi sans valorisation de diplôme.
 - B. Rang 9 à rang 4:**
 - Accès à une sélection contractuelle, pour un emploi sans valorisation de diplôme;
 - Accès à une sélection contractuelle, pour un emploi avec valorisation de diplôme, lorsqu'il s'agit d'un emploi en pénurie.

3. Installation en tant que statutaire

- Si la description de fonction correspond à votre grade actuel, vous conservez votre grade, les échelles de traitement qui y sont liées ainsi que votre date de prise de rang.
- Si la description de fonction est différente de votre grade actuel, vous serez installé dans un grade y correspondant, vous serez rémunéré dans les échelles de traitement qui y sont liées, et vous recevrez une nouvelle date de prise de rang.

PARTICULARITES :

- Si vous êtes installé dans un grade de même rang dont les échelles de traitement sont inférieures, vous recevrez le cas échéant un supplément de traitement résorbable. Cela signifie que vous ne subirez aucune diminution de traitement par rapport à votre situation actuelle.
- Si vous êtes titulaire d'un grade de (...) principal adjoint et participez à un poste à profil de rang 3, vous conservez votre situation actuelle.
- Si vous êtes titulaire d'un grade de (...) principal et exercez une fonction d'expert, vous conservez votre situation actuelle en cas de participation à un poste à profil de rang 3 si l'appel à candidatures le mentionne explicitement.
- Si vous êtes titulaire d'un grade de rang 3 – 2^e échelon et participez à un poste à profil de rang 3 – 1^{er} échelon, vous serez installé dans le grade de rang 3 – 2^e échelon correspondant à la subdivision d'avancement du grade de référence.