



1. Fonction et responsabilités

En tant qu' "Ingénieur en techniques spéciales", vous êtes chargé(e) de la gestion et de l'entretien des installations techniques - Evacuation de Fumée et de Chaleur (EFC), Ventilation et Air Conditioning (HVAC), lutte contre l'incendie, détection intrusion et automatisation, outils de monitoring -des tunnels dont la Jonction Nord-Midi ainsi que des bâtiments.

Cela comprend les activités suivantes :

- Vous entretenez des contacts réguliers avec les stakeholders d'Infrabel et les opérateurs et gestionnaires des différents sites de contrôle.
- Vous encadrez une équipe de 7 collaborateurs techniques.
- Vous suivez quotidiennement l'état des installations à distance via les consoles de monitoring et inspectez régulièrement les installations sur site avec vos collaborateurs.
- Vous organisez des réunions de suivi régulières avec les responsables des différentes technologies des tunnels.
- Vous participez à l'élaboration des procédures de communication, d'évacuation et d'accès des tunnels.
- Vous analysez les incidents, en déterminez les causes et proposez des solutions correctrices.
- Vous rédigez des cahiers des charges, ainsi que des dossiers destinés à votre management.
- Vous élaborez, pour chaque projet, une matrice pour inventaire d'entretien de l'ensemble des installations techniques.
- Vous gérez et contrôlez les budgets alloués.
- Vous supervisez l'exécution des opérations avec d'éventuelles firmes externes.
- Vous implémentez une politique de maintenance préventive afin d'assurer la disponibilité des équipements en toutes circonstances.
- Vous vous inscrivez dans la politique de sécurité, de qualité et d'environnement d'Infrabel.
- Vous tenez un rôle de conseiller en vue d'une exploitation sûre de l'infrastructure.

Jobnews 235 H-HR 2019.

2. Profil

- Vous possédez un diplôme de niveau Master comme ingénieur avec orientation, électricité, électromécanique, automatisation ou gestion et technologie.
- Une expérience professionnelle pertinente dans le domaine des techniques spéciales (HVAC, moyens de lutte contre l'incendie, contre l'intrusion, etc.) est un atout.
- Une expérience pertinente en gestion et suivi de projet, de chantier et/ou d'équipe est un atout.

- Vous parlez couramment le néerlandais ou le français et avez une connaissance opérationnelle de la deuxième langue nationale (parlée et écrite).
- Vous transmettez un message de manière claire, correcte et transparente, tant à l'oral qu'à l'écrit, en fonction de l'objectif et du public cible.
- Vous jugez une situation/un problème en faisant preuve de sens critique, compte tenu de divers facteurs et arrivez à des conclusions logiques sur base de faits, de vos analyses et de votre expérience.
- Vous vous focalisez sur ce qui est important et adaptez votre planning lorsque d'autres priorités s'imposent.
- Vous entreprenez, de votre propre initiative, les actions nécessaires pour résoudre un problème urgent ou une situation problématique/de crise.

3. Nous offrons

- Un métier passionnant et varié.
- Avec une entreprise stable qui contribue à la mobilité durable de la société.
- De nombreuses possibilités de formation et de développement : vous êtes un entrepreneur de votre propre carrière.
- Beaucoup de flexibilité, pour que vous puissiez déterminer vous-même l'équilibre entre vie professionnelle et vie privée.
- Un package salarial attrayant avec de nombreux avantages supplémentaires.
- Voyage en train gratuit en Belgique.

4. Les étapes?

Postulez en ligne > cv screening > nous vous contacterons > entretien de sélection > examen médical > bienvenue chez Infrabel !

Les inscriptions seront clôturées dès que nous aurons reçu un nombre suffisant de candidatures.

5. Contexte de la fonction

Infrabel est une entreprise publique dynamique qui contribue activement à la mobilité durable au profit du développement économique et social en Belgique. En tant que gestionnaire de l'infrastructure du réseau ferroviaire belge, sa mission est de fournir aux entreprises ferroviaires une infrastructure compétitive adaptée aux besoins actuels et futurs. La sécurité et la ponctualité sont au cœur de cette démarche.

L'une des trois directions d'Infrabel, la direction **Asset Management** (I-AM), est responsable aussi bien au niveau central (via les services centraux) qu'au niveau des Areas (zones délimitées géographiquement), de l'entretien et du renouvellement du réseau ferroviaire.



L'Area Centre abrite d'importantes infrastructures souterraines dont l'exploitation nécessite des mesures de sécurité spéciales - tant en matière de Safety qu'en matière de Security. En tant qu' « Ingénieur en techniques spéciales », vous êtes chargé(e) de la gestion et de l'entretien des installations techniques en place destinées à assurer cette sécurité, et veillez aux petites réparations à effectuer dans ces tunnels et bâtiments techniques stratégiques tels que les cabines de signalisation de Bruxelles-Nord et Bruxelles-Midi.

Votre siège de travail est Bruxelles.

6. Questions?

Personne de contact: Ann De Cock

T: 02 432 58 13

@ ann.decock@infrabel.be

Important :

- ✓ Cette épreuve est organisée, conformément aux dispositions des avis 251 H-HR du 17 décembre 2015, aux dispositions particulières du fascicule 501 – Titre I – Partie I – Chapitre VII – Interdiction de participation aux épreuves, ainsi qu’aux dispositions particulières du profil ci-joint.
- ✓ Si vous êtes intéressé(e) par cette épreuve, nous vous invitons à poser votre candidature au plus vite. Les inscriptions doivent impérativement être réalisées via le site www.lescheminsdeferengagent.be.
- ✓ Votre adresse mail **privée** doit être utilisée lors de la création du compte personnel.
- ✓ Un curriculum vitae est également requis.
- ✓ *Le candidat qui échoue deux fois à la première partie et/ou qui obtient moins de 08/20 à la partie orale, ne sera plus autorisé à participer à une épreuve pour ce grade pendant un an.*